

인학을 축하합니다



자동차계열 소개

# 자 동 차 계 열 교 수 소 개



정두환



김태한



최인근



김순경



계열장  
정주윤



장성규



손태영



강동권



이상준



이종호

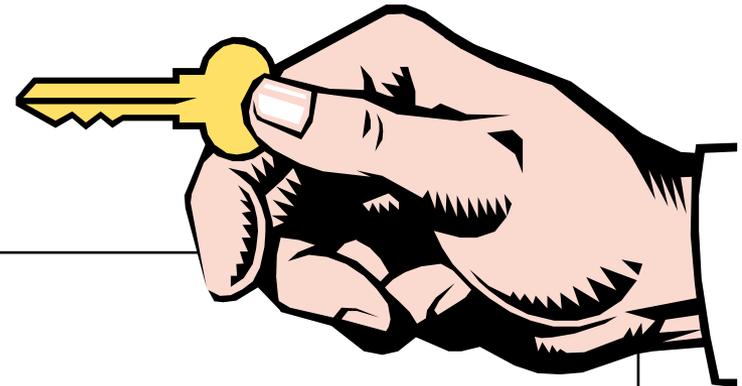


백원철



김만호

## 학과 주요 연혁



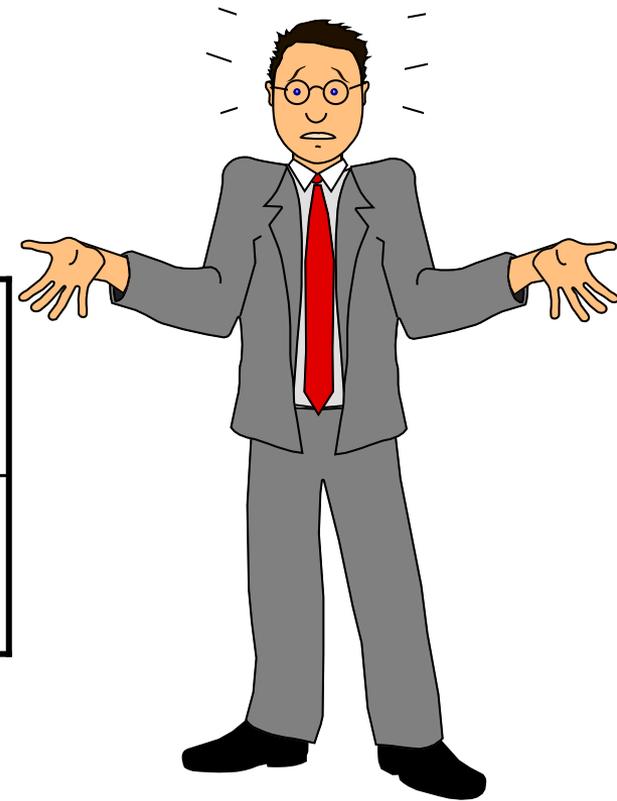
1995. 03	자동차과 제1회 입학식
2001. 03	자동차과 3년제 과정으로 수업연한 변경
2000. 11	현대·기아자동차(주) 산학 협약체결
2001~2008	제1- 8회 산학협동대학 학생기술경진대회 금상
2010. 03	학사학위 전공심화과정 제1회 입학식(자동차공학과)
2011. 03	자동차과 2년제 과정으로 수업연한 변경
2012. 03	공학인증제 시행
2015. 03	NCS교육과정 시행
2013~현재	자동차계열로 변경(정비검사전공, 설계생산전공)

## 학생 현황

입학정원	주간 190명, 야간 20명
재 학생	약 450명 (심화과정학생 포함)

## 교수 현황

전임교수	12명
외래교수	겸임 14명 + 외래교수 16명



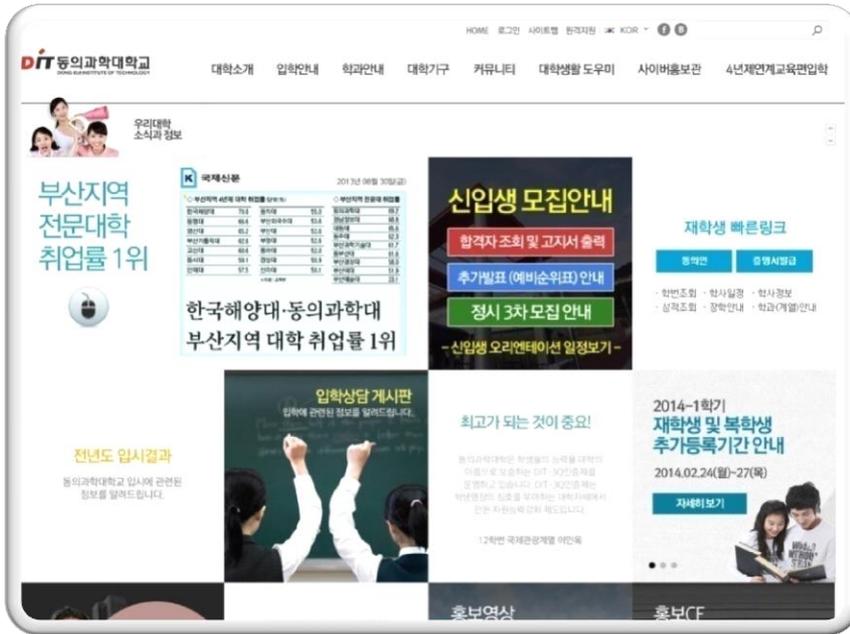
## 전공 동아리 운영

동아리 명	활동 내역
자작차	자작 자동차의 제작, 레이싱 참가
자동차 도장	자동차 도장 대회참가/자격증 준비
하이테크	자동차관련 고급기술/자격증 준비
전기전자	전자제어 고장진단/자격증 준비
I-ZOOM	전산해석 및 자동화시스템 연구
오디오 튜닝	자동차 오디오 튜닝 연구
자동차연구회	전공학습 및 국가자격증 준비

## 졸업후 진로 / 취업률

자동차정비/검사/보험	생산/공무/설계	진학
20%	70%	10%

취업률%	취업률(건강보험가입기준)%	대기업취업률%
약 85%	70 - 75%	10%



동 의 과학 대학교 Homepage  
<http://www.dit.ac.kr>

자동차계열 Homepage  
<http://motor.dit.ac.kr>



# 자동차 공학

## 기계공학

일반기계

산업기계

**자동차**

조선해양

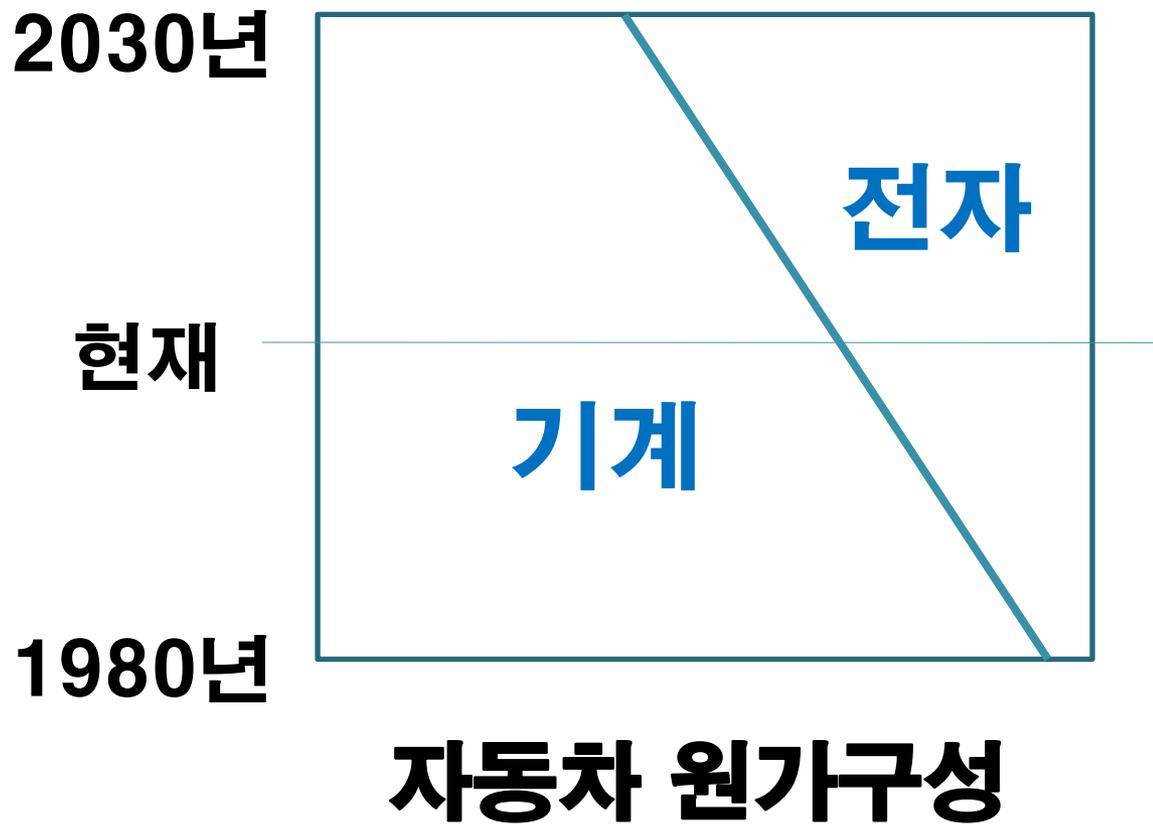
항공기

자동차부품개발/제조

완성차 개발/조립

자동차정비/검사

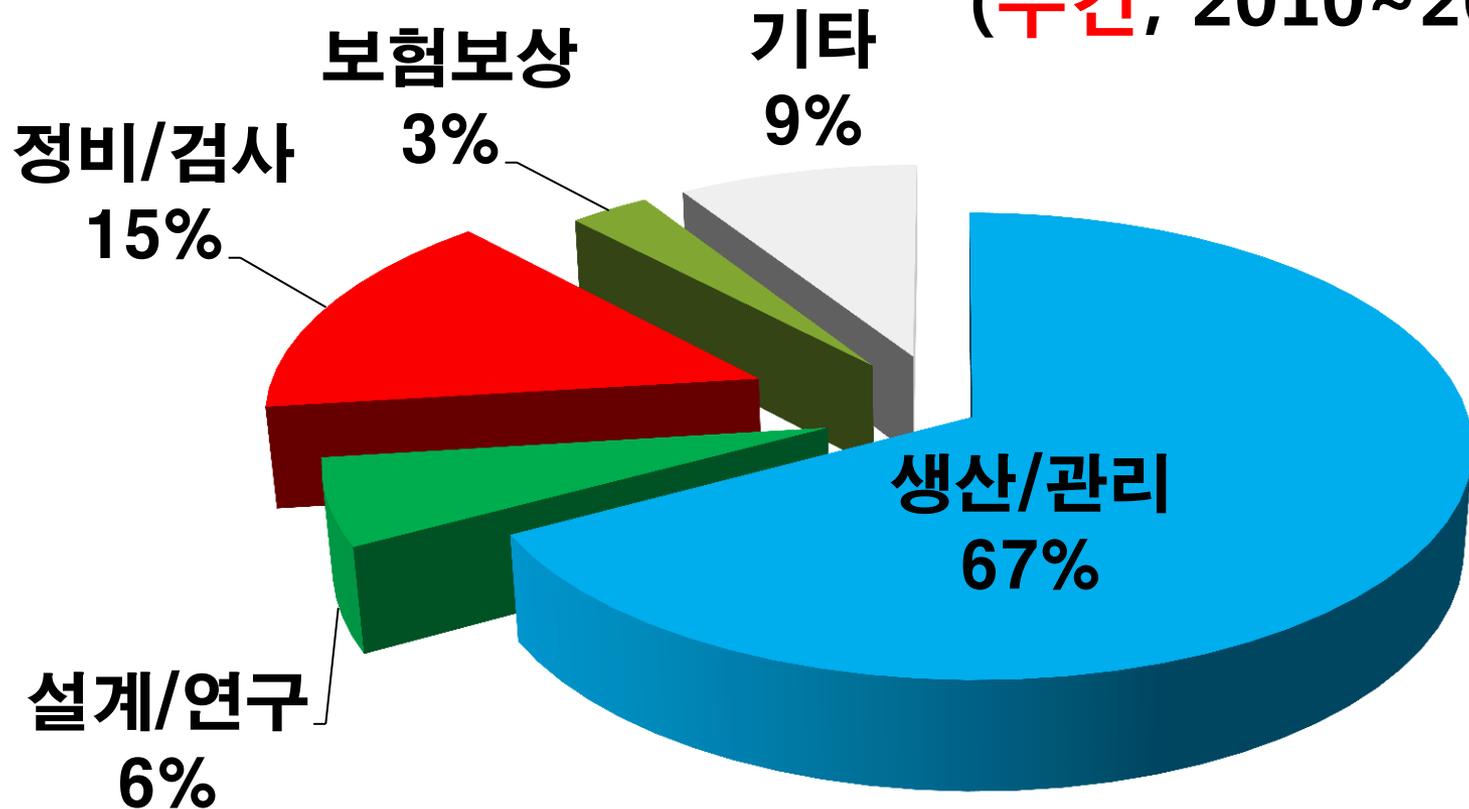
# 자동차 기술 변화



## 자동차계열 졸업생들의 취업

### 자동차과 졸업생의 취업 직무

(주간, 2010~2015)



## 기초 공통과정 (1학년1학기)

- 자동차에 대한 전반적인 기초실습
- MSC : 컴퓨터 활용, 수학, 물리 교육
- 영어회화, TOEIC 교육 실시

## 전공코스별 과정 (1-2 ~ 2-2)

### ■ 자동차정비검사 전공

- 자동차 정비교육
- 정비검사 능력을 겸비한  
Total Service인 양성

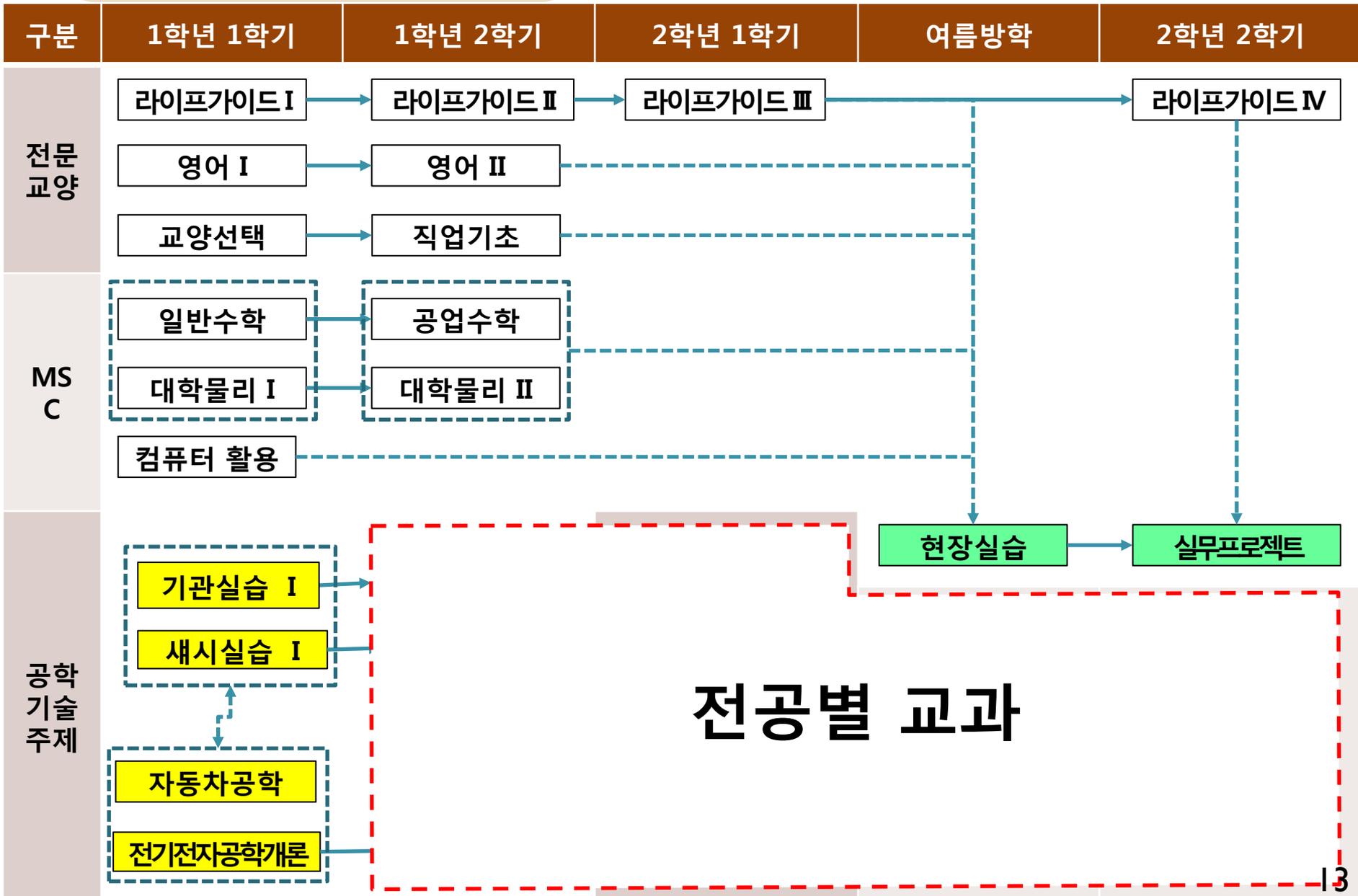
### ■ 자동차설계생산 전공

- 자동차 생산교육
- 설계능력을 겸비한 생산기술  
엔지니어 양성

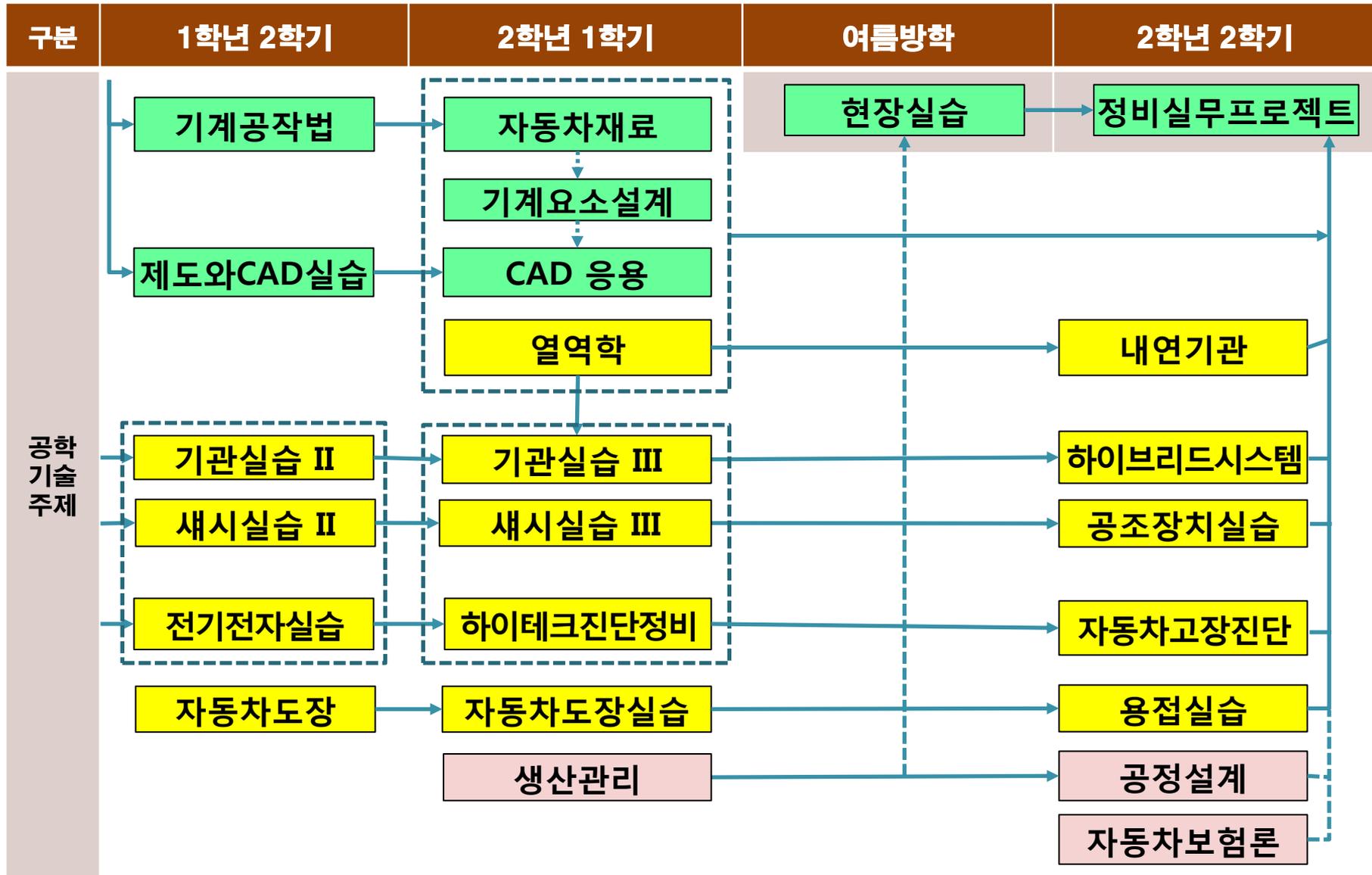
# 전공별 교육과정

2	전공 과정	자동차 정비/검사 (55%)	자동차 생산/설계 (70%)
1		자동차 생산(15%)	
1	공통 기초	자동차기초과목(전공기초, 교양)	
학년	구분	자동차 정비검사과정	자동차 설계생산과정

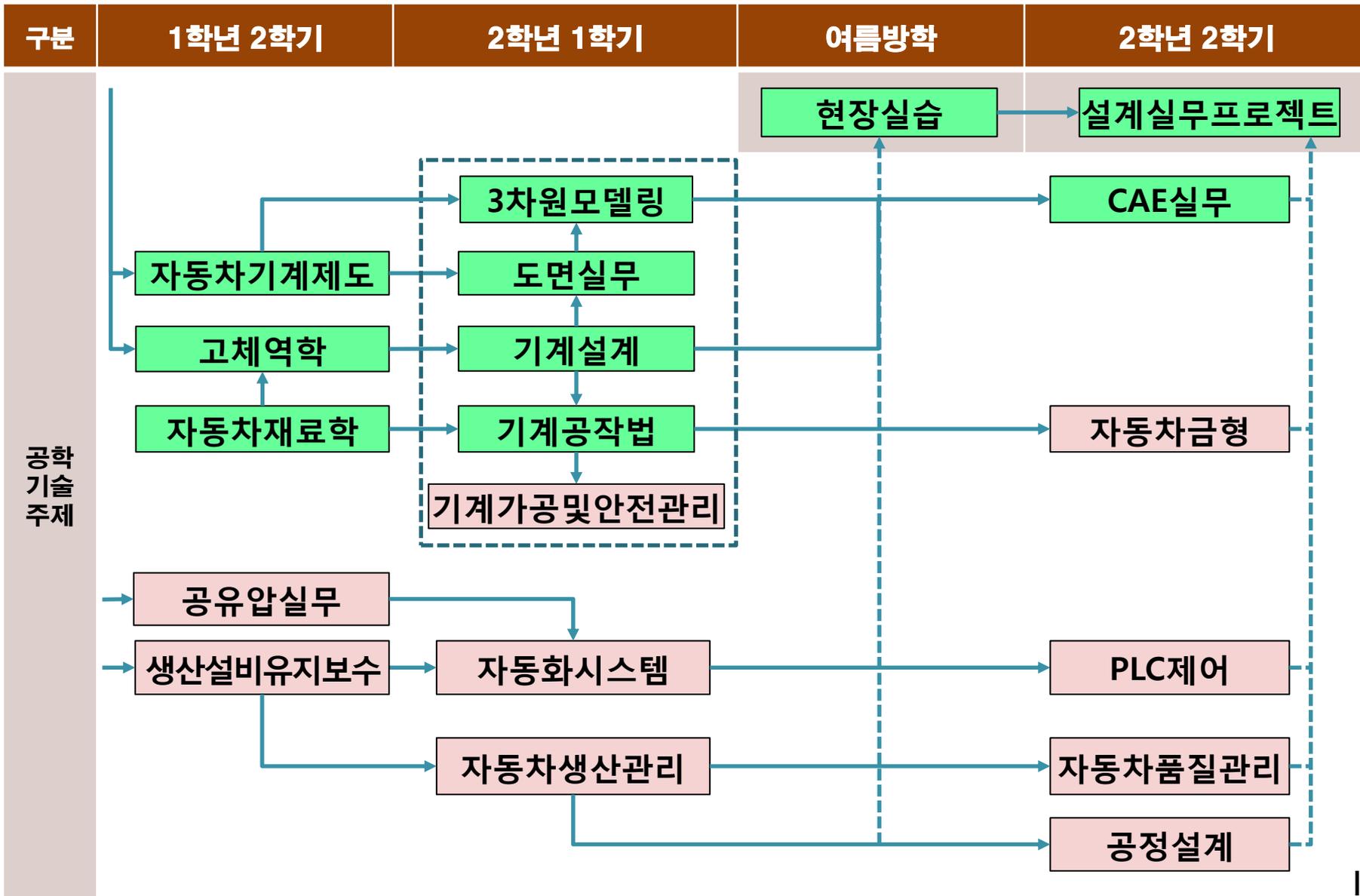
# 교과목 이수 체계도



# 자동차 정비 검사 전공



# 자동차 설계 생산 전공



## 시수 기준 교육내용

	정비/검사/보험	생산	기초/설계
정비검사	45	9	16
설계생산	12	32	26

# 전공별 목표자격증

## ◆정비검사전공 :

- ① 자동차정비 산업기사
- ② 자동차도장 기능사
- ③ 자동차정비 기능사

## ◆설계생산전공 :

- ① 기계정비 산업기사
- ② 생산자동화 산업기사
- ③ 기계설계 산업기사

## 전공별 특징

전공	특징
<b>정비검사</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-2001~2008년 8년 연속 기술경진대회 1위</li> <li>-자동차 정비분야 전국 최고수준임이 입증되었음</li> <li>-2015년 직무분석에 의한 교육과정</li> </ul>
<b>설계생산</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-2013년 직무분석에 의한 교육과정</li> <li>-전국 유일의 생산시스템 운용 및 유지보수 교육과정</li> </ul>

## 자동차계열 전공별 취업 영역



정비·검사 전공  
(카센터)

공통

설계·생산 전공  
(설계사무소)

## 전공선택 유의사항

1. 오늘 선택하는 전공에 따라 지도교수님이 결정됨
2. 1-1학기에는 두 전공의 교육과정이 동일함
3. 1-2학기, 2-1학기에 전공변경 기회가 있음  
( 전공변경신청 → 지도교수님 면담 → 전공변경 확정)
4. 1학년 2학기부터는 복학 시 소속된 전공으로 자동 배정됨
5. 1학년 2학기부터는 두 전공의 교육과정이 많이 다름

## 투어 안내

- 팀당 30~50명으로 진행.
- 진리관 컨벤션홀 (5층) → 1층 (부산은행, 우체국, 서점, 취업센터)
  - 미래관 4층 (자동차계열 학과사무실)
  - 미래관 1층 (자동차공장, 공장사무실) → 귀가
- 투어 후 예비역 학생들은 미래 101호로 모여주세요.

## 전공선택 Q&A

**질문1 : 졸업 후 정비업을 희망하는데 설계생산전공을 선택하면 안되나요?**

ANS :

설계생산전공은 자동차정비의 기초만 배우므로 졸업 후 정비업을 희망한다면 필히 정비검사전공을 선택하세요.

**질문2 : 졸업 후 제조업 생산관련 취업을 희망하는데 정비검사전공을 선택하면 안되나요?**

ANS :

정비검사전공에서도 기계공학의 생산관련과목들을 배우므로 생산분야 취업에 문제는 없습니다.  
그러나 생산분야의 기술에 대하여 설계생산전공에서 훨씬 많이 배우므로 설계생산전공을 추천합니다.

## 교육 패러다임의 변화

Training → Learning

무엇을 가르쳤는가? → 무엇을 할 수 있는가?

전공, 교양, 팀웍, 의사전달 능력, 평생학습능력 등의 산업체 요구

## 대학의 교육 품질 개선 요구

졸업생의 품질보증

교육의 지속적 품질 개선(CQI\*) 필요

## 대학의 국제화

기술인의 국제적 교류 기회 확대

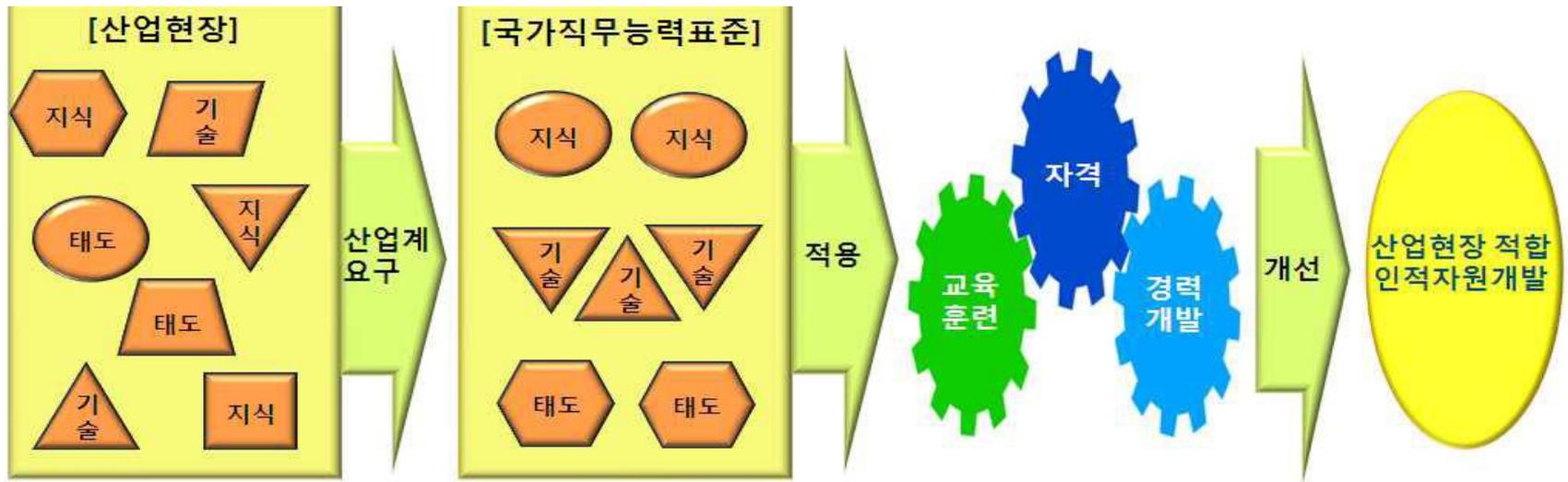
국제 표준을 따르는 역량 확보 필요

한국공학교육인증원  
(ABEEK)

# NCS

## 자격기본법 제2조 제2호

“국가직무능력표준”이란 산업현장에서 직무를 수행하기 위하여 요구되는 지식·기술·소양 등의 내용을 국가가 산업부문별·수준별로 체계화한 것을 말한다.



## 학위 과정

학 위	과 정	
전문학사	공업전문학사	일반 전문대학
	기술전문학사	공학인증 전문대학
공학사	우수 전문대학 전공심화과정	
	4년제 대학	
공학석사	4년제 대학원	
공학박사		

## 졸업 후 추천

졸업 이전에 취업

전공심화과정 진학

회사  
근무

대학원 진학

전공에 대한 심화된 교육

회사의 업무내용과  
관련된 학위논문

업무분야 경력 4년의 석사학위 전문가

# 전공선택표

## 전공선택표

이름 :

H.P :

희망하는 전공에 체크함

정비검사 전공	확정	
	약간 원함	
둘다 만족		
설계생산 전공	약간 원함	
	확정	

실습복 상의 :

## 강의실 표시 방법

### 미래 307호

-미래: 미래관

-307호: 3층에 있는 7호실 강의실을 뜻함.

## 학교 생활 예절

1. 인사를 잘하자 (반갑습니다)
2. 청결한 복장 (슬리퍼 착용 금지)
3. 강의 중 핸드폰 사용 금지

# 셔틀버스 안내

\* p104 참조

우리대학셔틀버스 운행안내	
운행코스	우리 대학 늘벗터 앞 → 양정사진관 앞 → 건널목 → 양정로타리 하나은행 앞 → 동의의료원 입구 → 양정유치원 앞 → 성모어고 사거리 → 늘벗터 앞
학기 중 평일 셔틀버스 운행시간	운행 간격 및 우리 대학 늘벗터 앞 출발시간
07:55 - 10:30	연속운행
10:30 - 11:00	10:30, 10:35, 10:40, 10:45, 10:50, 10:55, 11:00
11:00 - 12:00	11:15, 11:30, 11:45, 12:00
12:00 - 18:00	12:10, 12:20, 12:30, 12:40, 12:50, 13:00 13:10, 13:20, 13:30, 13:40, 13:50, 14:00 14:10, 14:20, 14:30, 14:40, 14:50, 15:00 15:10, 15:20, 15:30, 15:40, 15:50, 16:00 16:10, 16:20, 16:30, 16:40, 16:50, 17:00 17:10, 17:20, 17:30, 17:40, 17:50
18:00 - 20:00	18:05, 18:15, 18:25, 18:35, 18:45, 18:55 19:05, 19:15, 19:25, 19:35, 19:45, 19:55
20:00 - 22:00	20:10, 20:25, 20:40, 20:55 21:10, 21:25, 21:40, 21:55
22:00 - 23:00	22:10, 22:30, 22:50, 23:05
학기 중 토요일 및 방학 중 평일 (우리 대학 늘벗터 앞 출발시간)	07:55, 08:15, 08:35, 08:55, 09:15, 09:35, 09:55, 10:15, 10:35, 10:55, 11:15, 11:35, 12:35, 12:55, 13:15, 13:35, 13:55, 14:15, 14:35, 14:55, 15:15, 15:35, 15:55, 16:15, 16:35, 16:55, 17:15, 17:40, 18:05

## 투어 안내

- 팀당 30~50명으로 진행.
- 진리관 컨벤션홀 (5층) → 1층 (부산은행, 우체국, 서점, 취업센터)  
→ 미래관 4층 (자동차계열 학과사무실)  
→ 미래관 1층 (자동차공장, 공장사무실) → 귀가
- **투어 후 예비역 학생들은 미래 101호로 모여주세요.**

자 동 차 계 열 입 학 을  
축 하 합 니 다. ^^\*

